

UCHWAŁA NR166/XXV/2025

RADY GMINY Staroźreby

z dnia 15 września 2025 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia z Zarządem Województwa Mazowieckiego

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2025 r. poz. 1153 ze zm.) oraz art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2025 r. poz. 889 ze zm.), Rada Gminy Staroźreby uchwala co następuje:

§1

1. Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia z Zarządem Województwa Mazowieckiego z siedzibą w Warszawie przy ul. Jagiellońskiej 26, 03-719 Warszawa, działającym jako zarządca dróg wojewódzkich, w sprawie przekazania Wójtowi Gminy Staroźreby zadania zarządzania częścią drogi wojewódzkiej nr 567 na odcinku od km ok. 21+000 do km ok. 21+200 w miejscowości Staroźreby, na terenie gminy Staroźreby, powiat plocki, z wyłączeniem zadań zarządcy drogi określonych w art. 20 pkt. 1 oraz pkt. 4 - 16 i 18 - 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889 ze zm.), w związku z realizacją przez Gminę Staroźreby zadania inwestycyjnego, polegającego na Budowie drogi gminnej relacji Staroźreby- Mrówczewo – Aleksandrowo” oraz rozbudową skrzyżowania drogi gminnej oznaczonej nr ewid. 200 obręb 0036 Staroźreby z drogą wojewódzką 567.

2. Projekt porozumienia stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§2

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Staroźreby.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

POROZUMIENIE nr/I.1/2025/Z

w sprawie przekazania Wójtowi Gminy Staroźreby zadania zarządzania częścią drogi wojewódzkiej nr 567 na odcinku od km ok. 21+000 do km ok. 21+200 w miejscowości Staroźreby, gm. Staroźreby, powiat plocki.

zawarte w dniu, pomiędzy:

Zarządem Województwa Mazowieckiego z siedzibą w Warszawie przy ul. Jagiellońskiej 26, 03-719 Warszawa, działającym jako zarządca dróg wojewódzkich, zwanym w dalszej części porozumienia „Przekazującym”, w imieniu którego działa:

Grzegorz Oblękowski — Dyrektor Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie, na podstawie Uchwały Nr 1120/244/21 Zarządu Województwa Mazowieckiego z dnia 20 lipca 2021 r.

a

Wójt Gminy Staroźreby — Kamil Groszewski — z siedzibą w Staroźrebach ul. Płocka 18, 09-440 Staroźreby, działającym jako zarządca dróg gminnych, zwanym w dalszej części porozumienia „Przejmującym”,

przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Staroźreby lub osoby upoważnionej

na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 poz. 889),

zważywszy, że Rada Gminy Staroźreby podjęła uchwałę Nr z dnia,

Strony zawierają porozumienie o następującej treści:

§1.

Przedmiot porozumienia

1. Przekazujący przekazuje, a Przejmujący przejmuje zadanie zarządzania częścią drogi wojewódzkiej nr 567 na odcinku od km ok. 21+000 do km ok. 21+200 w miejscowości Staroźreby, gm. Staroźreby, powiat plocki, zwanej dalej: drogą wojewódzką, z wyłączeniem zadań zarządcy drogi określonych w art. 20 pkt 1 oraz pkt 4 – 16 i 18 - 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 poz. 889) w zakresie rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 567 w związku z realizacją przez Przejmującego zadania inwestycyjnego pn.: **„Budowa drogi gminnej relacji Staroźreby – Mrówczewo - Aleksandrowo” oraz rozbudową skrzyżowania drogi gminnej oznaczonej nr. ewid. 200 obręb 0036 Staroźreby z drogą wojewódzką 567.**
2. Do współpracy przy realizacji niniejszego porozumienia oraz do nadzorowania, kontrolowania i dokonywania oceny realizacji przedmiotu niniejszego porozumienia Przekazujący upoważnia Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

§2.

Uprawnienia Przejmującego

1. Na mocy niniejszego porozumienia Przejmujący uprawniony jest do dokonywania wszelkich czynności związanych z przygotowaniem i realizacją zadania inwestycyjnego, o którym

mowa w §1 ust. 1, w tym do koordynowania i opracowania wymaganej dokumentacji budowlano-wykonawczej, występowania z wnioskami, uzyskania ostatecznej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, uzyskiwania wszelkich decyzji, opinii i uzgodnień umożliwiających realizację zadania inwestycyjnego oraz wykonanie robót budowlanych z zastrzeżeniem §3 ust. 3.

2. Przejmujący we własnym zakresie zgodnie z ustawą z dnia 11 września 2019 r. — Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 ze zm.), dla zadania inwestycyjnego, o którym mowa w §1 ust. 1 wyłoni wykonawcę dokumentacji projektowej oraz wykonawcę robót budowlanych.

§3.

Obowiązki Przejmującego

1. Przekazujący oświadcza, że udostępni Przejmującemu teren pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 567 niezbędny do realizacji zadania inwestycyjnego, o którym mowa w §1 ust. 1, zgodnie z dokumentacją budowlano-wykonawczą, o której mowa w § 2 ust. 2.
2. Przejmujący zobowiązuje się wykonać dokumentację, o której mowa w §2 ust. 2, uzyskać uzgodnienie rozwiązań projektowych przez Przekazującego, w tym uzgodnienie linii rozgraniczających pasa drogi wojewódzkiej, oraz uzyskać decyzję właściwego organu umożliwiającą rozpoczęcie robót budowlanych związanych z realizacją zadania inwestycyjnego, o którym mowa w §1 ust. 1 oraz zrealizować te roboty, z uwzględnieniem uwarunkowań i wymogów wynikających z obowiązujących przepisów prawa w terminie do
3. W przypadku ustanowienia tzw. trwałego ograniczenia na rzecz przedsiębiorstwa energetycznego czy gazowniczego na działkach poza liniami rozgraniczającymi drogi wojewódzkiej, dla każdej działki Przejmujący zobowiązuje się przygotować załącznik mapowy (z uwzględnieniem stref kontrolowanych) stanowiący załącznik do wniosku o wydanie decyzji ZRID, celem późniejszego ujawnienia w księgach wieczystych ograniczanego prawa rzeczowego.
4. Przejmujący zobowiązuje się do przeprowadzenia odbioru robót budowlanych przy udziale przedstawiciela MZDW.
5. Przejmujący zobowiązuje się do przekazania Przekazującemu sprawozdania z realizacji zadania inwestycyjnego, po jego zakończeniu, zawierającego szczegółowy wykaz wykonanych oraz wchodzących w jego zakres prac i robót, w tym 1 egzemplarz dokumentacji powykonawczej, w terminie 2 miesięcy od dnia zakończenia robót budowlanych, tj. w terminie do
6. Wraz ze sprawozdaniem, o którym mowa w ust. 5 Przejmujący prześle dokument PT (przekazania/przejęcia środka trwałego) w zakresie drogi wojewódzkiej.

§4.

Zasady finansowania

1. Koszty realizacji wszystkich przejętych na mocy niniejszego porozumienia zadań zarządcy drogi, koszty przygotowania zadania inwestycyjnego, obejmujące koszty przygotowania dokumentacji wraz z pozyskaniem wymaganych decyzji administracyjnych, koszty wykonania robót budowlanych i pełnienia nadzoru autorskiego i inwestorskiego ponoszone będą w całości przez Przejmującego.
2. Wszelkie rozliczenia w tym odszkodowania z tytułu przejęcia/wygaśnięcia praw do nieruchomości przejętych pod drogę wojewódzką w trybie ustawy z dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych w celu realizacji Inwestycji, dokonane będą ze środków budżetu Przejmującego.

§5.

Odpowiedzialność za szkody

1. Przejmujący zobowiązany jest do usuwania i pokrywania kosztów wszelkich ewentualnych szkód oraz zaspokajania roszczeń związanych z realizacją niniejszego porozumienia, a w szczególności Przejmujący zobowiązuje się do ponoszenia pełnej odpowiedzialności cywilnej, w tym również za szkody poniesione przez Przekazującego lub osoby trzecie, związane lub pozostające w związku z realizacją porozumienia, z zastrzeżeniem ust. 2.
2. Za szkody i roszczenia osób trzecich wynikające z wykonania niniejszego porozumienia Przejmujący ponosi odpowiedzialność niezależnie od upływu terminu obowiązywania porozumienia.
3. Każda ze stron porozumienia będzie niezwłocznie informowała drugą stronę o każdym przypadku wystąpienia szkody, o której mowa w ust. 1.

§6.

Obowiązywanie porozumienia

Postanowienia niniejszego porozumienia obowiązują od dnia zawarcia porozumienia do dnia zakończenia realizacji zadania inwestycyjnego wskazanego w §3 ust. 5.

§7.

Postanowienia końcowe

1. W przypadku niewykonywania przez którąkolwiek ze Stron, z przyczyn niezależnych od stron, obowiązków wynikających z niniejszego porozumienia, Strony dopuszczają możliwość wcześniejszego jego rozwiązania na mocy porozumienia Stron i określenia ewentualnych dalszych zasad współpracy na mocy odrębnego porozumienia.
2. Do spraw nie uregulowanych w niniejszym porozumieniu zastosowanie mają w szczególności przepisy ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 poz. 889) oraz ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (Dz. U. z 2025 poz. 1071).
3. Wszelkie zmiany treści porozumienia wymagają aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
4. Spory związane z realizacją porozumienia podlegać będą orzecznictwu sądu właściwego dla siedziby Przekazującego.

§8.

Niniejsze porozumienie sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

PRZEKAZUJĄCY

PRZEJMUJĄCY

U Z A S A D N I E N I E
do Uchwały Nr 166/XXV/2025
Rady Gminy Staroźreby
z dnia 15 września 2025 r.

W związku z podjęciem zadania, polegającego na opracowaniu dokumentacji projektowej dla inwestycji pn. „Budowa drogi gminnej relacji Staroźreby – Mrówczewo - Aleksandrowo” oraz rozbudową skrzyżowania drogi gminnej oznaczonej nr ewid. 200 obręb 0036 Staroźreby z drogą wojewódzką nr 567 Inwestor- Gmina Staroźreby zobligowana jest do wystąpienia do Zarządy Drogi, który w myśl art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r., poz. 889) może przekazać zarządzanie drogami publicznymi w drodze porozumienia.

Przejmujący na mocy zawartego porozumienia uprawniony jest do dokonywania wszelkich czynności związanych z przygotowaniem i realizacją zadania inwestycyjnego, o którym mowa w §1 ust. 1, w tym do koordynowania i opracowania wymaganej dokumentacji budowlano-wykonawczej, występowania z wnioskami, uzyskania ostatecznej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, uzyskiwania wszelkich decyzji, opinii i uzgodnień, umożliwiających realizację zadania inwestycyjnego oraz wykonywania robót budowlanych.

Biorąc pod uwagę w/w przesłanki, stwierdza się zasadność podjęcia przedmiotowej uchwały. Prawne przygotowanie terenów do realizacji inwestycji umożliwi w sposób kompleksowy przeprowadzenie procesu inwestycyjnego, co w sposób bezpośredni przyczyni się do poprawy komfortu życia mieszkańców oraz znacząco poprawi bezpieczeństwo w obszarze objętym zadaniem.